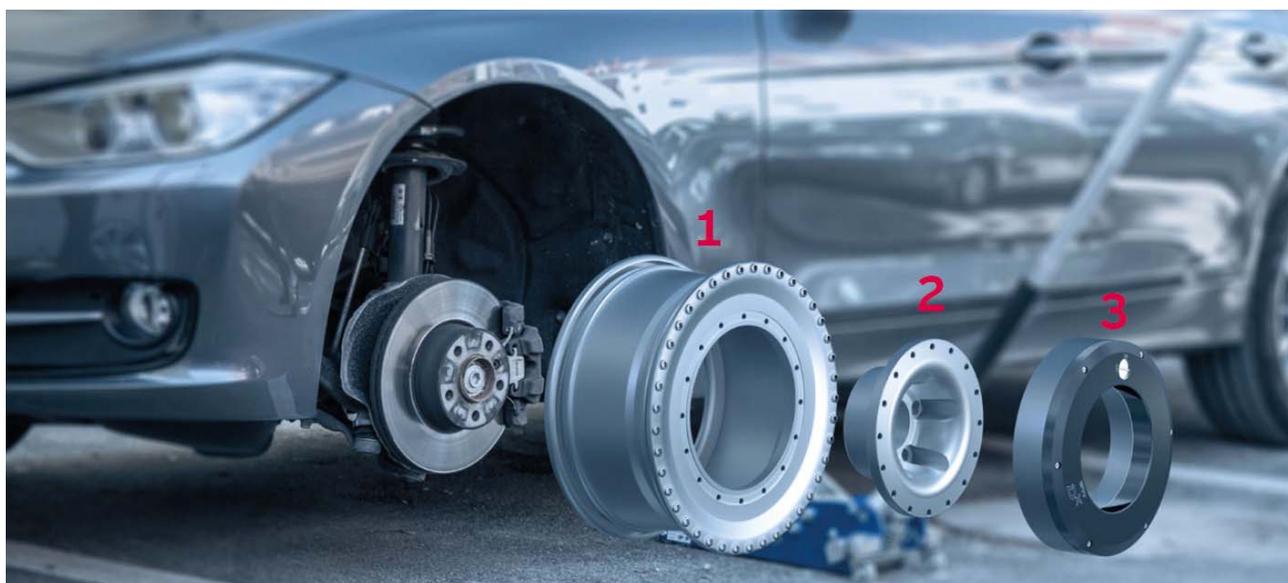


WTT-D^x Trasduttore torsionometrico multi componente

Disegno modulare, applicazione universale

Adatto a molti differenti tipi di veicolo: la custodia del sensore WTT-D^x e il modulo di telemetria possono essere combinati con differenti adattatori (*cerchione e mozzo ruota*) in modo da soddisfare applicazioni con differenti dimensioni delle ruote e su diversi tipi di veicolo.

Installazione semplificata: un rapido metodo di installazione e delle apposite funzioni software, quali la calibrazione dello zero, consentono di poter essere pronti per eseguire i test in brevissimo tempo. L'installazione di un sensore WTT-D^x è semplice come sostituire una ruota; quattro sensori WFT possono essere installati in un'ora.



1 Adattatore cerchione: come un cerchione convenzionale, questo adattatore serve da supporto per il pneumatico. L'adattatore cerchione non è specifico del veicolo, ma dipende dal pneumatico impiegato. Ciò ne permette un utilizzo su differenti veicoli con stessa dimensione di pneumatico.

2 Adattatore mozzo ruota: l'adattatore del mozzo ruota collega il trasduttore WTT-D^x al veicolo. Fino a che la configurazione del cerchio, bulloni e l'offset della ruota sono i medesimi, può essere utilizzato per diversi tipi di veicolo. Con pochi adattatori, un intero parco veicoli può essere coperto.

3 Custodia del sensore WFT: la custodia del sensore WTT-D^x collega tra loro l'adattatore mozzo ruota e l'adattatore cerchione. Questi tre componenti insieme costituiscono la ruota veicolo specifico. Poiché i fattori di calibrazione vengono memorizzati in modo permanente nel sensore, è possibile ricombinare adattatori e custodie dei sensori in qualsiasi momento senza dover tarare nuovamente la ruota. Pertanto, sulla base di questa struttura modulare, un trasduttore WTT-D^x può essere facilmente ed efficacemente adattato al veicolo consentendo di risparmiare tempo e spazio.

Accessori

Unità di controllo e ricevitore installato sul veicolo



L'unità ricevente D^x RCI viene utilizzata per la parametrizzazione e l'acquisizione sincrona dei segnali provenienti da un massimo di quattro trasduttori di coppia WTT installati sulle ruote di un veicolo.

I dati di misura vengono resi disponibili tramite sei uscite analogiche liberamente programmabili o tramite interfaccia CAN bus. La configurazione di tutti i parametri viene effettuata tramite Ethernet e browser web o direttamente sull'unità RCI, questa consente la calibrazione automatica di zero e shunt con la pressione di un pulsante.

Antenne riceventi installate sugli specchietti retrovisori



Grazie alle antenne riceventi appositamente sviluppate per queste applicazioni, è possibile garantire una **trasmissione ottimale** dei dati sia nelle gamme 868 MHz che in quelle a 2,4 GHz. Queste antenne, grazie a cavi elastici con lunghezza di 5 metri, sono **facilmente installabili** sugli specchietti retrovisori esterni.

Calibrazione



Ciascun trasduttore WTT-Dx viene verificato su di un **banco prova appositamente sviluppato**. Ogni forza e coppia viene misurata separatamente. Le interazioni (diafonia) tra le variabili misurate possono quindi essere rilevate e compensate. Ciò si traduce in una **precisione senza precedenti** dei valori di misura.